WARMIŃSKO-MAZURSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

10-011 Olsztyn
ks. W. Osińskiego 12/13
tel: (89) 612-34-56

fax: (89) 612-34-50
e-mail: sekretariat@wios.olsztyn.pl
www.wios.olsztyn.pl

Delegatura WIOŚ w Elblągu
82-300 Elbląg
Powstańców Warszawskich 10
tel: (055) 232-54-32, 232-78-00

fax: (055) 232-76-18
e-mail: elblag@wios.olsztyn.pl

PROTOKÓŁ KONTROLI NR ELB 131/2019

Sygnatura protokołu	WIOŚ-EL-I.7023.94.2019.ASz
Podstawa do przeprowadzenia kontroli	art. 9 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz.1471 z późn. zm.)
Data kontroli	28-06-2019
Typ kontroli	Pozaplanowa
Cel kontroli	1. Rozpoznanie w terenie zgłoszenia dotyczącego "zanieczyszczenia środowiska", w tym poważnej awarii z nieustalonym sprawcą zdarzenia.
Inspektor (inspektorzy) dokonujący kontroli	Artur Szypiło, Inspektor Inspekcji Ochrony Środowiska
Pobranie próbek i ich rodzaj	W dniu 28.06.2019 r. w porze dnia przeprowadzono pomiary natężenia dźwięku emitowanego podczas przelotów samolotowych.
Udział innych organów w kontroli	Nie dotyczy
Wykonujący pomiary i badania	Stanisław Gąsior
Osoby uczestniczące w kontroli	Nie dotyczy.

1. Ustalenia kontroli

W dniu 12.06.2019 r. do tut. Inspektoratu wpłynęła interwencja mieszkańca zamieszkałego przy ul. w Elblągu, która dotyczyła uciążliwej emisji hałasu do środowiska powstającego w wyniku odbywających się od piątku do niedzieli lotów samolotowych nad Elblągiem.

Podczas kontroli ustalono, że nad miastem oraz w pobliżu znajdują się trzy strefy ruchu lotniczego:
- strefa nad lotniskiem:
ATZ EPEL GND-5500 FT
GND – 1700m (5500ft) AMSL,
- dwie strefy w pobliżu lotniska:
MATZ Malbork po południowej stronie ATZ Elbląga, 2km od lotniska
MATZ EPMB Military Airfield Malbork – south west of EPEL: Please contact Malbork TWR: 123.000 MHz or Gdansk Information: 127.150 MHz if You come to us from West or Olsztyn Information: 118.775 MHz if You come to us from east.

W dniu 28.06.2019 r. w porze dnia przeprowadzono pomiary natężenia dźwięku emitowanego podczas przelotów samolotowych, które wynikały z użytkowania strefy nad lotniskiem: ATZ EPEL GND-5500 FT.

Pomiary dźwięku zostały wykonane w jednym punkcie pomiarowym tj.:
- p.p 1 – na wysokości 4 m w odległości ok. 6 m od budynku mieszkalnego zlokalizowanego przy ul. w Elblągu.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.04.2020r. ..... data podpis

Wynik pomiarów dla pory dnia, wyrażony jako równoważny poziom dźwięku A LA,eq wyniósł:
p.p. 1 – 43,6 dB.

Pomiary hałasu przeprowadzono zgodnie z metodyką referencyjną zamieszczoną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody - zał. nr 7 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1542 z późn.zm.).

Dla terenu objętego badaniem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112) na podstawie tabeli nr 1 dopuszczalny poziom hałasu w środowisku określony został na następującym poziomie:
- dla pory dnia 55 dB,
- dla pory nocy 45 dB.

W związku z powyższym na podstawie przeprowadzonych badań nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku dla terenu objętego ochroną akustyczną określonego w ww. rozporządzeniu.

2. Załączniki

Integralną część niniejszego protokołu stanowią następujące załączniki:
1 Sprawozdanie z badań nr 10/2019/PEI/H z dnia 10.07.2019 r.

Podpisy przedstawicieli innych organów

Pieczątka i podpis upoważnionego inspektora

INSPEKTOR
Inspekcji Ochrony Środowiska
Artur Szypiło
Kierownik Delegatury

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.04.2020r. ..... Szypiło
data podpis

GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa
Centralne Laboratorium Badawcze
Oddział w Olsztynie

Pracownia w Giżycku	Pracownia w Elblągu	Pracownia w Olsztynie
ul. Łuczańska 5	ul. Powstańców	ul. 1 Maja 13b
11-500 Giżycko	Warszawskich 10	10-117 Olsztyn
tel. 87 428 36 16	82-300 Elbląg	tel. 89 552 08 36
	tel. 55 232 54 32	

PCA POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI BADANIA
AB 805

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ Nr 10/2019/PEl/H
z dnia 10.07.2019 strona 1/2

Nazwa klienta: WIOŚ w Olsztynie. Dział Inspekcji Delegatury w Elblągu

Adres klienta: 82-300 Elbląg, ul. Powstańców Warszawskich 10

Podstawa badań: Zlecenie z dnia 27.06.2019 r.

Cel badań: Obszar regulowany prawnie; art. 12 oraz 148 Prawo ochrony środowiska, Rozporządzenie MŚ z dnia 30.10.2014 r. (Dz.U. 2014, poz. 1542 z późn. zm.)

Obiekt badań: Środowisko ogólne - hałas pochodzący od instalacji, urządzeń i zakładów przemysłowych

Miejsce wykonania pomiaru: Według Protokołu z pomiarów nr 10/2019/PEl/H pkt. 7

Metody wykonania pomiarów: Załącznik nr 7 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30.10.2014 r. (Dz.U. 2014, poz. 1542 z późn. zm.) z wyłączeniem punktu F — Q

Data wykonania pomiaru: 28.06.2019 r.

Numer pomiaru:33

Uwagi i objaśnienia:

- Przedmiotem badań jest równoważny poziom dźwięku A dla czasu odniesienia T, pochodzący od instalacji lub urządzeń badanego obiektu.
- Załączniki: Protokół z pomiarów poziomu hałasu pochodzącego od instalacji, urządzeń i zakładów przemysłowych nr 10/2019/PEl/H. Protokół zawiera dane identyfikacyjne obiektu badanego, charakterystykę badanych źródeł, terenu pomiarów oraz użytej aparatury pomiarowej wraz z wynikami pomiarów.
- Numer pomiaru:

  33–punkt pomiarowy nr 1 w porze dnia przy terenie posesji ul. w Elblągu

Załączniki: Protokół z pomiarów poziomu hałasu pochodzącego od instalacji, urządzeń i zakładów przemysłowych nr 10/2019/PEl/H

KIEROWNIK PRACOWNI
w Elblągu

Zatwierdził: mgr Małgorzata Kowalewska

Wyniki Sprawozdania odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów.
Bez pisemnej zgody GIOŚ CLB Oddział w Olsztynie Sprawozdanie z badań nie może być powielane inaczej, jak tylko w całości.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

11.07.2019 r. data — podpis

WYNIKI

w zakresie: pomiaru hałasu

Data rozpoczęcia pomiarów : 28.06.2019 r.
Data zakończenia pomiarów: 28.06.2019 r.

Pora dnia :

Pracownia wykonująca pomiary	Numer pomiaru	Numer punktu pomiarowego	Numer źródła	Czas pracy źródła hałasu t_p [s]	Czas odniesienia T [s]	Średni poziom tła $L_{A,t}$ [dB]	Średni poziom imisji dźwięku $L_{A,śr}$ [dB]	Średni poziom emisji dźwięku $L_{A,ek}$ [dB]	Równoważny poziom dźwięku A $L_{A,eq}D$ [dB] lub $L_{A,eq}N$[dB] ± niepewność pomiaru [dB]
PEI	33	1	1	9000	28800	45,8	50,5	48,7	43,6 ±1,3

Uwagi dotyczące wyników pomiarów:

- PEI – pomiary wykonane w Pracowni w Elblągu
- Niepewność pomiaru wyznaczona w oparciu o rozkład studenta dla przedziału ufności około 95% i współczynnika rozszerzenia k=2
- Certyfikat akredytacji AB 805 wydany 19.06.2019 r., ważny do 09.07.2023 r.
- **Q** – badania akredytowane przez PCA

Osoba autoryzująca: Gąsior Stanisław starszy specjalista .....
Nazwisko *stanowisko* *podpis*

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

14.01.2020 .....
data podpis

PROTOKÓŁ Z POMIARÓW POZIOMU HAŁASU POCHODZĄCEGO OD INSTALACJI, URZĄDZEŃ I ZAKŁADÓW PRZEMYSŁOWYCH NR 10/2019/PEI /H

Numer/rok

1. Dane identyfikacyjne

Zespół pomiarowy w składzie:
Gąsior Stanisław - starszy specjalista

przeprowadził w dniach: 28.06.2019 w godz. 12^{26} – 20^{26}

w godz.

pomiar poziomu hałasu emitowanego do środowiska z instalacji prowadzonej przez:
krążące samoloty

nazwa podmiotu prowadzącego instalacje, siedziba

eksploatowanej na terenie:
miasta Elbląg ul.

adres zakładu na terenie którego prowadzona jest instalacja

badany obiekt, instalacja, charakter prowadzonej działalności

Przy pomiarach obecny był przedstawiciel podmiotu prowadzącego instalację:

imię i nazwisko, stanowisko służbowe

2. Charakterystyka terenu na którym prowadzono pomiary hałasu

Rodzaj zabudowy: zwarta, luźna, mieszana, obustronna, jednostronna, brak.
Szacunkowa odległość pierwszej linii zabudowy od granicy terenu, do którego władający instalacją ma tytuł prawny: 0 [m].
Szacunkowa wysokość pierwszej linii zabudowy 6 [m].
Liczba obiektów (budynków) bezpośrednio eksponowanych na hałas ok. 10
Oszacowana liczba mieszkańców eksponowanych na hałas ok. 100 osób
Tereny miasta z zabudową wielorodzinną.

opis terenu, rodzaj terenu, dopuszczalne poziomy hałasu

3. Źródła hałasu na terenie badanego zakładu wraz z długością czasu pracy

1. Krążące samoloty na badanym obszarem - czas 150 min/8

4. Metoda pomiarów

Pomiary poziomu hałasu emitowanego do środowiska przeprowadzono zgodnie z Metodyką Referencyjną określoną w załączniku nr 7 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. (D.U. poz.1542) z wyłączeniem pkt. F w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody; metodą pomiarów ~~ciągłych/~~próbkowania - w czasie odniesienia T równym 8 h/dzień

Wszystkie pomiary wykonano metodą filtracyjną tzn. pomiary wykonywano tylko w tych momentach, gdy dźwięki zakłócające, nie będące obiektem badań (np. przejazdy pojazdów ulicą, hałasy bytowe), nie były słyszalne.

Wykonujący pomiary:
28.06.2019 Gąsior Stanisław

data i czytelny podpis

Przedstawiciel zakładu:

data i czytelny podpis

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.01.2020 r. [signature]
data podpis

5. Aparatura

Opis aparatury / kod	Dokumentacja metrologiczna	Parametry pracy	
Miernik poziomu dźwięku SVAN 979 nr 45248 z przedwzmacniaczem firmy SVANTEK typ SV17 nr 42878 oraz mikrofon 40AE nr 236498 G.R.A.S.	Świadectwo wzorcowania wydane przez OUM w Gdańsku nr 6W2/1183.1/18 wydane dnia 27.02.2018 r.	Stała czasowa	FAST
		Charakterystyka korekcyjna	A
		Poprawka kalibracyjna przed pomiarem	
		0,38	
		Wartość sprawdzenia przed pom.	po pom.
		114,0	114,0
Kalibrator akustyczny SV 33 nr 48671 firmy Svantek	Świadectwo wzorcowania wydane przez OUM w Gdańsku nr 6W2/1183.2./18 wydane dnia 27.02.2018 r.		
Przenośna Stacja Meteo KESTREL 4500 NV PP/35/W,S/PEl	Świadectwo wzorcowania wydane przez LAB-EL nr 58006/18 wydane dnia 17.10.2018 r. LAB-EL 57952/2018 wydane dnia 16.10.2018 r. LAB-EL 57943/2018 wydane dnia 15.10.2018 r.		
GPS typu GARMIN firmy ETREX AP/69/S/PEl	Sprawdzanie wewnętrzne, zapisy w książce wyposażenia		
Dalmierz laserowy Stabila PP/53/W,S/PEl	Świadectwo wzorcowania wydane przez CIMP. MRA nr L4-L414180.70.1266.2 w dniu 14.05.2018r.		

6. Warunki meteorologiczne

Prędkość wiatru [m/s]	1,8 m/sek
Kierunek wiatru [deg]	150 deg
Temperatura otoczenia [°C]	22°C
Wilgotność względna [%]	52%
Ciśnienie [hPa]	1018 hPa
Opis stanu pogody (np. opady)	pogodnie

7. Lokalizacja punktów pomiarowych i wyniki pomiarów

Pkt pom. nr	Źródło nr	Próbka nr	Wskazania przyrządu pomiarowego $L_{Aeq\ (dB)}$	Czas pomiaru elementarnego	Opis miejsca pomiaru długość geograf. szerokość geograf. wysokość względna	Uwagi
1	1	1 2 3 4	51,0 49,6 50,7 50,5	600sek	λ - 19°25'42,0" E φ - 54°09'21,9" N h - 4,0 m	pomiar nr 53 wykonano w porze dnia przy posesji Elbląg ul.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

11.01.2020r. [illegible]

data podpis

Tło bez krzyżujących samolotów	mierzono natężenie od	5 6 7	46,2 45,6 45,5	600sek	λ - ..... E φ - ..... N h - ..... m jak wyżej	
					λ - ..... E φ - ..... N h - ..... m	
					λ - ..... E φ - ..... N h - ..... m	
					λ - ..... E φ - ..... N h - ..... m	
					λ - ..... E φ - ..... N h - ..... m	
					λ - ..... E φ - ..... N h - ..... m	
					λ - ..... E φ - ..... N h - ..... m	
					λ - ..... E φ - ..... N h - ..... m	
					λ - ..... E φ - ..... N h - ..... m	
					λ - ..... E φ - ..... N h - ..... m	
					λ - ..... E φ - ..... N h - ..... m	
					λ - ..... E φ - ..... N h - ..... m	

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

11.01.2020r. ..... data

..... podpis

8. Szkic terenu pomiarów

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.01.2020 r. .....
data podpis

9. Diagram czasu pracy źródeł

źródło nr \ jednostkowy czas pracy nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	suma
1.																															
2.																															
3.																															
4.																															
5.																															
6.																															
7.																															
8.																															
9.																															
10.																															
oznaczenie przedziału czasu - t_p																															

Długość jednostkowego czasu pracy ..... . Godzina rozpoczęcia obserwacji .....

źródło nr \ jednostkowy czas pracy nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	suma
1.																															
2.																															
3.																															
4.																															
5.																															
6.																															
7.																															
8.																															
9.																															
10.																															
oznaczenie przedziału czasu - t_p																															

Długość jednostkowego czasu pracy ..... . Godzina rozpoczęcia obserwacji .....

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
data 27.10.22
podpis

AEROKLUB ELBLĄSKI

AEROKLUB ELBLĄSKI
ul. Lotnicza 8B
82-300 ELBLĄG
tel. 55 233 44 10 fax 55 233 52 91
NIP 578 13 67 004 • REGON 170233695

A. Szypiło

W.I.O.S. OLSZTYN
DELEGATURA w ELBLĄGU
WPŁ. 2019 -08- 02
L.dz. 2133

AEROKLUB ELBLĄSKI – FLY WITH US!

Elbląg, 1 Sierpnia 2019 roku

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie
Delegatura w Elblągu
ul. Powstańców Warszawskich 10
82-300 Elbląg

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 24/07/2019 pragniemy poinformować, iż:

1) Lotnisko Elbląg(EPEL) jest lotniskiem użytku wyłącznego, dopuszczonym do ruchu międzynarodowego General Aviation. Lotnisko jest zarejestrowane, a jego zarządcą jest spółka Aeropartner. Lotnisko korzysta z jednego pasa startów i lądowań o kierunkach startów i lądowań 010/280. Lotnisko posiada zaktualizowaną Instrukcję Operacyjną, a także inne wymagane prawem programy i oznaczenia.

2) Głównym użytkownikiem lotniska Elbląg jest Aeroklub Elbląski, który organizuje szkolenia młodzieży i osób dorosłych w zakresie sportów lotniczych: samolotowe, szybowcowe, spadochronowe oraz modelarskie.

3) Lotnisko Elbląg jest dopuszczone do ruchu lotniczego w dzień i w nocy. Nocne szkolenia pilotów odbywają się zazwyczaj jesienią i trwają ok. tygodnia. Loty dzienne(wszystkich rodzajów) odbywają się we wszystkie pory roku.

4) Skoki spadochronowe odbywają się według przygotowanego na rok 2019 grafiku(w załączeniu) i są prowadzone z wysokości 4000 m, na którą skoczków wprowadza samolot SMG 92 Turbofinist o znakach wywoławczych HA-YDM lub HA-YDN, oba wyposażone w turbinowy silnik PT-6(Pratt and Whitney; produkcji amerykańskiej). Oba samoloty posiadają wszelkie niezbędne przeglądy i obsługi techniczne i są prowadzone przez certyfikowaną organizację AMO i CAMO(organizacje obsługowe i techniczne). Oba samoloty posiadają również aktualne i pełne ubezpieczenia ze względu na prowadzoną działalność.

5) Skoki spadochronowe są prowadzone w strefie TRA190 obejmującej obszar ATZ EPEL, pomiędzy FL055 a FL145(poziom 14500 ft, czyli ok. 4 km, co sięga strefy TMA EPGD). Skoki spadochronowe to przede wszystkim szkolenia cywili i skoki Wojska Polskiego, realizowane na zlecenie Sił Zbrojnych RP.

6) Procedury startu i lądowania odbywają się zgodnie z zasadami wynikającymi z przepisów europejskiego i polskiego prawa lotniczego, a Aeroklub Elbląski i Lotnisko Elbląg są poddawane rygorystycznym kontrolom Urzędu Lotnictwa Cywilnego w zakresie spełniania stawianych nam wymagań.

7) Nasze plany zmierzają do otwarcia nowego pasa startów i lądowań, o kierunkach 080/260 i o wydłużonym rozbiegu, co w sposób znaczny przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców ul. Akacjowej, Dębowej i Skrzydlatej. Kierunek nowego pasa będzie bowiem wiódł nad wiaduktem przy ul. Akacjowej i z drugiej strony nad S7. Planowane uruchomienie wspomnianego pasa to wiosna 2020 roku. Obecnie trwają prace rekultywacyjne. Pracujemy także nad modyfikacją strefy wznoszenia i zniżania samolotu wyrzucającego skoczków spadochronowych, jednakże duże modyfikacje nie wchodzą w grę w z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo stref lotniska wojskowego w Malborku oraz lotniska Gdańsk Rębiechowo. Docelowo pracujemy nad modernizacją lotniska Elbląg, która zakłada budowę utwardzonego pasa startów i lądowań, a także modernizację infrastruktury lotniskowej. Informujemy, iż planujemy dalszy rozwój szkoleń lotniczych, a co za tym idzie dalszy rozwój lotniska w Elblągu, które funkcjonuje od roku 1915.

Jesteśmy do dyspozycji wszystkich zainteresowanych naszą działalnością. Zapraszamy do współpracy dla dobra regionu.

Z poważaniem,
DYREKTOR
AEROKLUBU ELBLĄSKIEGO
Sobolewski
Paweł Sobolewski

Załączniki:
Grafik skoków spadochronowych na rok 2019.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.07.2020r. Szypiło
data podpis

								Maj 2019										
	Piątek	Sobota	Niedziela	Piątek	Sobota	Niedziela	Piątek	Sobota	Niedziela		Piątek	Sobota	Niedziela	Piątek			
	03.05.2019	04.05.2019	05.05.2019	10.05.2019	11.05.2019	12.05.2019	17.05.2019	18.05.2019	19.05.2019		24.05.2019	25.05.2019	26.05.2019	31.05.2019			
SBaltic	Nie lata	Nie lata	Nie lata	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	Nie lata	Nie lata	Nie lata		HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	Nie lata			SBaltic
	AFF teoria Gdańsk			AFF Elbląg				Czerwiec 2019			AFF Elbląg						
		Sobota	Niedziela	Piątek	Sobota	Niedziela	Piątek	Sobota	Niedziela	Czwartek	Piątek	Sobota	Niedziela	Piątek	Sobota	Niedziela	
SBaltic		01.06.2019	02.06.2019	07.06.2019	08.06.2019	09.06.2019	14.06.2019	15.06.2019	16.06.2019	20.06.2019	21.06.2019	22.06.2019	23.06.2019	28.06.2019	29.06.2019	30.06.2019	
		Nie lata	Nie lata	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	Nie lata	PAC	PAC	PAC	PAC	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	SBaltic
				AFF Elbląg				Lipiec 2019						AFF teoria czwartek 27.06 Gdańsk			
	Piątek	Sobota	Niedziela	Piątek	Sobota	Niedziela	Piątek	Sobota	Niedziela		Piątek	Sobota	Niedziela				
	05.07.2019	06.07.2019	07.07.2019	12.07.2019	13.07.2019	14.07.2019	19.07.2019	20.07.2019	21.07.2019		26.07.2019	27.07.2019	28.07.2019				
SBaltic	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	Nie lata	Nie lata	Nie lata	Nie lata		HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM				
	AFF Elbląg							Sierpień 2019			AFF teoria czwartek 25.07 Gdańsk						SBaltic
	Piątek	Sobota	Niedziela	Piątek	Sobota	Niedziela	Piątek	Sobota	Niedziela		Piątek	Sobota	Niedziela	Piątek	Sobota		
	02.08.2019	03.08.2019	04.08.2019	09.08.2019	10.08.2019	11.08.2019	16.08.2019	17.08.2019	18.08.2019		23.08.2019	24.08.2019	25.08.2019	30.08.2019	31.08.2019		
SBaltic	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	Nie lata	Nie lata	Nie lata	Nie lata		HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM		
	AEF Elbląg							Wrzesień 2019			AFF teoria czwartek 22.08 Gdańsk			AFF Elbląg			SBaltic
			Niedziela	Piątek	Sobota	Niedziela	Piątek	Sobota	Niedziela		Piątek	Sobota	Niedziela	Piątek	Sobota	Niedziela	
			01.09.2019	06.09.2019	07.09.2019	08.09.2019	13.09.2019	14.09.2019	15.09.2019		20.09.2019	21.09.2019	22.09.2019	27.09.2019	28.09.2019	29.09.2019	
SBaltic			HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	Nie lata	Nie lata	Nie lata	Nie lata		HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM	
								Październik 2019			AFF teoria czwartek 19.09 Gdańsk			AFF Elbląg			SBaltic
	Piątek	Sobota	Niedziela	Piątek	Sobota	Niedziela	Piątek	Sobota	Niedziela		Piątek	Sobota	Niedziela				
	04.10.2019	05.10.2019	06.10.2019	11.10.2019	12.10.2019	13.10.2019	18.10.2019	19.10.2019	20.10.2019		25.10.2019	26.10.2019	27.10.2019				
SBaltic	HA-YDM	HA-YDM	Nie lata	Nie lata	Nie lata	Nie lata	HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM		HA-YDM	HA-YDM	HA-YDM				SBaltic

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.01.2020r

Data

Podpis